

## POWERBOATRACEN

PATRICK HUYBREGHTS STAAT MET 'SPIRIT OF BELGIUM' TWEDE IN HET WERELDKAMPIOENSCHAP

**'De titel is ons doel'**

'Spirit of Belgium' heet het team van Patrick Huybrechts (54) dat met een Belgisch-Britse crew tweede staat in het wereldkampioenschap powerboatracen. Onbekend maakt onbemind. Weinigen weten hoe goed de Belgen erin zijn.

ANDRÉ VERHOEVEN

Een Belgisch team is na de eerste wedstrijd, vorige week in de buurt van Jalta in Oekraïne betwist op de Zwarte Zee, favoriet in het wereldkampioenschap. Het is even schrikken.

Met Patrick Huybrechts weet je echter dat het altijd menens is. De negenvoudige Brasschaatse Dakar-rijder en 4x4-racer heeft in het powerboatracen en nieuwe uitdaging gevonden.

'Wereldkampioen worden, is onze betrachting,' zegt Huybrechts. 'Daar gaan we voor, daar zetten we alles op. Niet meer en niet minder.'

Op dit moment probeert de Brasschaatse avonturier-snelheidsfreak in Triëste een schip te vinden dat zijn boot kan overbrengen naar Malta, waar straks de tweede proef van het WK gaat.

'Het racen zelf is makkelijker dan het vervoer van de boot regelen,' lacht de man uit Brasschaat. 'Naar Jalta bracht ik de boot per vrachtwagen. Dat was onvoorstelbaar moeilijk, met rit-



Patrick Huybrechts en 'Spirit of Belgium' maken kans op de wereldtitel. 'Dat is ook onze betrachting,' zegt Huybrechts. ©avt

### RACEN IS TEAMWORK. ZELFS MIJN VROUW HELPT MEE

Patrick Huybrechts



ten door Roemenië en over soms onverharde wegen in Bulgarije.' 'Na de wedstrijd in Oekraïne hebben we de boot per schip overgebracht naar Triëste. Daar ben ik nu bezig om hem in te schepen naar Malta, waar de volgende proef wordt gevaren. Ik ben ervan overtuigd dat het zal lukken', aldus nog Huybrechts. 'Ons team heet niet zomaar Spirit of Belgium.'

Het team van Huybrechts, zeven man sterk, is jong en toch er-

varen in de boottracering.

'Eigenlijk zijn we nog nieuw, zegt de skipper, overigens een fan van Antwerp. 'Vorig jaar deden we voor het eerst mee in een kleinere boot. Ik kreeg het zo te pakken dat ik sponsors zocht en vond om te investeren in een grotere boot.'

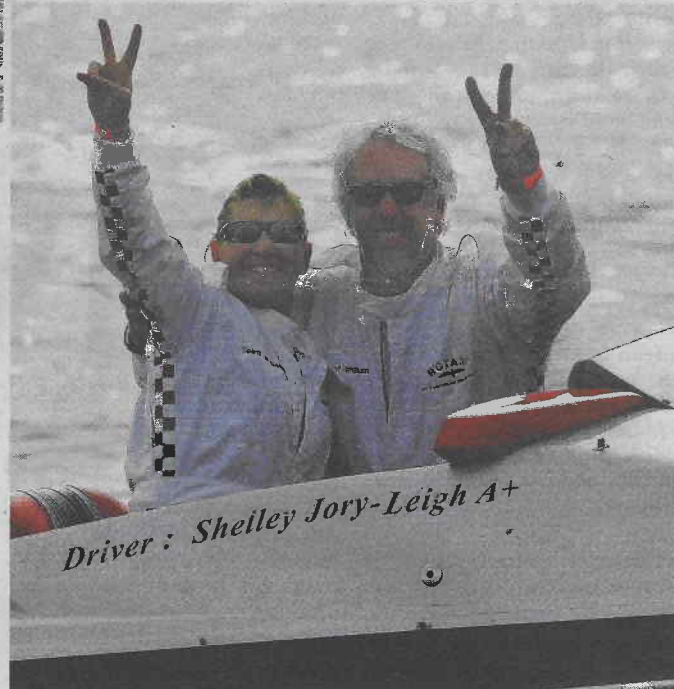
'Drie maanden lang heb ik in Fort Meyers Florida op de werf van botenbouwer Nor Tech geleefd. De Amerikanen bouwden de boot die ik wou.'

'De prijs was niet min, want 600.000 euro, maar ik had voldoende sponsors om het project te bekostigen. In de lente lag onze superboot van 1.200 pk in de haven van Antwerpen.'

Daarmee is het avontuur van 'Spirit of Belgium' écht begonnen. 'En daar zal het niet eindigen,' is Huybrechts zeer enthousiast.

'Na onze sterke prestatie op de Zwarte Zee mikken we op de wereldtitel in de Supersportklasse. Hoewel het moeilijk zal worden om een van de Italiaanse teams te kloppen, zijn we niet kansloos.'

'Met de Britse Shelly Jory-Leigh vond ik in Southampton de pilote die ik écht wou. Klein van ge-



'Met de Britse Shelly Jory-Leigh vond ik de pilote die ik écht wou,' zegt Patrick Huybrechts. 'Zij zit aan het stuur, ik geef gas en ik bedien de schroeven. Racen is teamwork.' ©avt

stalte, maar wél twee keer Europees kampioene. Zij zit aan het stuur, ik geef gas en ik bedien de schroeven. Racen is immers teamwork.'

Iedereen heeft in de ploeg een welomschreven taak.

'Zelfs mijn vrouw helpt mee,' zegt Huybrechts. 'Zij verzorgt de public relations en boekt de hotels. Daarenboven hebben we met Edgard Thysmans een erva-

ren technicus en met Luc Vleugels een mental coach. Ook is er Trevor Jory, de man van Shelly, die als botenbouwer ervaring heeft met de materie. Hij is iemand die zowat alle klusjes klaart.'

'Ons team telt zeven man. Dat is absoluut niet te veel als je resultaten nastreeft, zoals de wereldtitel. En dat is heel zeker de bedoeling.'

### 'Mooie steden en stranden, ik vind het mooier dan de Formule 1'

'Onze sport is in België vrijwel onbekend,' weet Patrick Huybrechts. 'Toch is België geen onderontwikkeld land in het powerboatracen, want van de acht teams die aan het wereldkampioenschap deelnemen, komen er twee uit ons land.'

Er is ook nog een team uit Knokke. '2b1-Racing' neemt deel in de Evolution-klasse en staat na Jalta met zijn 'Furnibo' ook tweede.

'Vermits wij in Supersport varen en zij in de Evolutionklasse, zijn we geen concurrenten, maar helpen we mekaar waar kan. Powerboatracen is niet de elitesport of het jetsetgebeuren waarvoor het soms versleten wordt. Het is wél waar dat de mensen powerboten vooral kennen via het televisie-

feuilleton Miami Vice of het ongeluk met Stefano Casiraghi, de man van Caroline van Monaco.'

'Iedereen die gedreven is, die sponsors kan vinden en zich erin vastbijt, kan slagen. Er hangt uiteraard een prijskaartje vast aan onze sport. Maar je krijgt er ook wat voor terug. De zee is aantrekkelijk altijd en vermits we na Malta ook Sardinië, in het midden van de zomer Zweden en andere exquise plaatsen aandoen, is het vooral interessant voor sponsors.' 'Ik vind het veel mooier dan de Formule 1', aldus nog Huybrechts. 'In de autosport leef je op een circuit tussen huilende motoren, bij ons in mooie steden en aan prachtige stranden. Dat extraatje nemen we er graag bij.' (AVT)

### Achttien boten deze zomer aan de start van acht WK-races

Achttien boten en een spectaculaire start op één lijn: zo ziet een proef voor het wereldkampioenschap powerboatracen er uit.

'Voor een sprintwedstrijd over 50 zeemijl op zaterdag en een endurance van 90 mijl op zondag is snel een volle week voorbereiding nodig,' zegt Patrick Huybrechts.

In het WK P1 worden twee klassen ingezet. In 'Evolution' zijn de snelheid en de pk's onbeperkt. Per ge-

wicht van de boot (circa 3.000 kilogram) mag er een bepaald aantal pk's ingezet worden.

Dat is ook zo in de 'Supersportklasse', waarin met open boten wordt geracet. Die in Evolution zijn helemaal gesloten en zijn de F1's van de zee.

Nadat de hoofdorganisator in het tussenseizoen afhaakte, werd het WK weer op de rails gezet door Jean-Marie

Van Lancker, een Belg.

'Omdat het pas in april gebeurde, is de kalender nog niet volzet,' weet Huybrechts. 'Jalta hebben we gehad, Malta volgt begin juni, straks is er Zweden nog en zijn er ook wedstrijden in Sardinië gepland.'

'In totaal hopen wij deze zomer aan acht races te komen. Dat is geen probleem voor ons team. Ons budget is daarop berekend.' (AVT)